

# **Technická zpráva**

## **„Demolice objektů u OŘ Plzeň“**

Datum vydání: 08. 07. 2025

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

Jedná se o demolice objektů, které stojí na pozemcích Správy železnic, státní organizace. V oblasti Plzeň se jedná o objekty stojící v k.ú.: Plasy a Třemošná u Plzně. V oblasti České Budějovice se jedná o objekty stojící v k.ú.: Blatná, Veselí nad Lužnicí, Hrdějovice, Dynín a Vimperk. Jedná se částečně o černé stavby, tzn. stavby, které nejsou zapsány v katastru nemovitostí a dále o stavby které jsou zapsané v KN.

### **1.2 SO 01 Demolice garáže Blatná**

#### **1.2.1 Základní údaje:**

Objekt se nachází v katastrálním území Blatná, na pozemku parc. č.: 2124/17, nemá vlastní parcelní, popisné ani orientační číslo. Zastavěná plocha předmětného objektu je 20 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 55 m<sup>3</sup>. Pozemek parc. č. 2124/17 je v majetku Českých drah a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

#### **1.2.2 Popis stávajícího stavu:**

Jedná se o obdélníkový objekt postavený z křemelinových betonových panelů, který je bez obvodového ztužení a je v celém obvodu popraskaný – staticky narušený. Krov je z části dřevěný, na kterém je položena azbestocementová vlnitá krytina. Výplně otvorů (vrata) jsou ocelová včetně rámců. U objektu se nachází nálety dřevin, které budou odstraněny z důvodu lepšího přístupu při bouracích pracích. Do objektu nejsou zavedeny žádné inženýrské sítě. Přístup k objektu je zajištěn po stávající zpevněné ploše (st. parc. č.: 727, k.ú. Blatná), sousední plocha (místní komunikace) parc. č. 2047/10, k.ú.: Blatná.

#### **1.2.3 Postup demoličních prací:**

Demoliční práce budou prováděny postupně shora dolů. V první fázi budou odstraněny nálety dřevin. Dále budou vybourány výplně otvorů, bude sejmuta střešní krytina a rozebrána konstrukce krovu. Odborná firma, která bude provádět demoliční a stavební práce, musí zajistit bezpečné odstranění odpadů s azbestem. Je nutno dbát na to, aby bylo zabráněno rozptylování prachu s obsahem azbestu do okolí. Azbestové stavební materiály musí být při demontáži a bouracích pracích přinejmenším vlhčeny. Do okolního prostředí se nesmí dostávat vzduch kontaminovaný azbestovým prachem. Odpady musí být ihned po svém vzniku neprodyšně zabaleny a utěsněny a odvezeny do zařízení, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění. Obvodové zdivo se zdemoluje dovnitř objektu. Suť bude rozdělena dle druhů materiálu a bude postupně odvezena na recyklační skládku. Plocha po ubouraném objektu bude zasypána zeminou a zhutněna, finální vrstva bude provedena z ornice a oseta travním semenem. Staveniště bude opatřeno výstražnou páskou – zákaz vstupu, kterou zabezpečí prováděcí firma.

### **1.3 SO 02 Demolice výpravní budovy Dynín.**

#### **1.3.1 Základní údaje:**

Objekt se nachází v katastrálním území Dynín, na pozemku st. parc. č. 49. Zastavěná plocha objektu je 174 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 1210 m<sup>3</sup>. Pozemek i stavba na něm stojící je v majetku Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

#### **1.3.2 Popis stávajícího stavu:**

Objekt je zděný ze smíšeného zdiva z cihel a kamene na maltu nastavovanou. Stavba je založena na základových pasech kamenných. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je sedlová dřevěná z dřevěných trámů. Střešní krytina je z keramických pálených tašek. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky, vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dvojítrápná dřevěná. Podlaha je tvořena z betonové mazaniny a hrubé dřevěné podlahy. Vytápění objektu bylo zajištěno lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komín je zděný spárovaný. Objekt má provedené kompletní klempířské

práce. Stavba je odpojena od přívodu elektrické energie. Dešťová voda je svedena do trativodu. U objektu se nenachází příslušenství – sklady, dřevníky atd. Přístup k objektu je zajištěn po stávající zpevněné ploše (parc. č. 1566/4, k.ú.: Dynín).

### **1.3.3 Postup demoličních prací:**

Před vlastní demolicí objektu bude provedeno vyřezání náletových dřevin v okolí objektů a zhotovitel je povinen si nechat vytýčit možné inženýrské sítě nacházející se v místě demolice objektu. Dále bude provedeno odstranění rámového oplocení se sloupky. Demoliční práce budou prováděny postupně shora dolů. V první fázi bude sejmuta střešní krytina a rozebrána konstrukce krovu. Dále bude odstraněno dřevěné obložení. Poté se rozebere dřevěná nosná konstrukce a započne se s demolicí svislých stěn. Základy se ubourají min. 0,40 m pod terén. Odpad z demolice bude rozdělen dle druhů materiálu a odvezen na recyklační skládku. Rovněž komunální odpad nacházející se v objektu bude odvezen na skládku. Plocha po demolovaných objektech bude zasypána zeminou se zhutněním, finální vrstva bude provedena z ornice a oseta travním semenem. Staveniště bude opatřeno výstražnou páskou – zákaz vstupu, kterou zabezpečí provádějící firma. Na demolici bylo vydáno rozhodnutí o odstranění stavby, které vydal DESU pod č.j.: SZ DESU/123/001753/25 ze dne 18. 02. 2025. Zhotovitel je povinen se podmínkami uvedenými v tomto rozhodnutí zcela řídit.

## **1.4 SO 03 Demolice strážního domku Nemanice**

### **1.4.1 Základní údaje:**

Objekt se nachází v katastrálním území Hrdějovice, na pozemku parc. č. 1000. Součástí pozemku je stavba – objekt, který nemá vlastní parcelní číslo pouze č.p. 122. Objekt má zastavěnou plochu 160 m<sup>2</sup>, u objektu se nachází dřevěné příruční sklady o zastavěné ploše 12 m<sup>2</sup>. Pozemek i stavba na něm stojící je v majetku Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

### **1.4.2 Popis stávajícího stavu:**

**1.4.3** Objekt je částečně podsklepený, zděný ze smíšeného zdiva z cihel a kamene na maltu nastavovanou. Je založen na kamenných základových pasech. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je sedlová dřevěná z dřevěných trámů. Střešní krytina je z keramických pálených tašek s provedenými kompletními klempířskými pracemi. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky, vnitřní omítky je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dvojítrápná dřevěná. Podlaha je tvořena z betonové mazaniny a dřevěné podlahy. Vytápění objektu bylo zajištěno lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komíny jsou zděné spárované. Stavba je odpojena od přívodu elektrické energie. Dešťová voda je svedena do trativodu. U objektu se nenachází příslušenství – sklady, dřevníky atd. Přístup k objektu je zajištěn po stávající zpevněné ploše (parc. č.: 665, katastrální území České Budějovice 3).

### **1.4.4 Postup demoličních prací:**

Před vlastní demolicí objektu bude provedeno vyřezání náletových dřevin v okolí objektů a zhotovitel je povinen si nechat vytýčit možné inženýrské sítě nacházející se v místě demolice objektu. Dále bude provedeno odstranění rámové oplocení se sloupky. Demoliční práce budou prováděny postupně shora dolů. V první fázi bude sejmuta betonová střešní krytina a rozebrána konstrukce krovu. Dále bude odstraněno dřevěné obložení. Poté se rozebere dřevěná nosná konstrukce a započne se s demolicí svislých stěn. Základy se ubourají min. 0,40 m pod terén. Odpad z demolice bude rozdělen dle druhů materiálu a odvezen na recyklační skládku. Rovněž komunální odpad nacházející se v objektu bude odvezen na skládku. V rámci stavby bude provedeno montáž nového oplocení ze strojového pletiva v délce 32,55 m. Plocha po demolovaných objektech se zasype zeminou se zhutněním, finální vrstva bude provedena z ornice a oseta travním semenem. Staveniště bude opatřeno výstražnou páskou – zákaz vstupu, kterou zabezpečí provádějící firma. Na demolici bylo vydáno rozhodnutí o odstranění stavby, které vydal DESU pod č.j.: SZ DESU/123/018195/25 ze dne 07. 10. 2024. Zhotovitel je povinen se podmínkami uvedenými v tomto rozhodnutí zcela řídit.

## **1.5 SO 04 Demolice objektu Plasy**

### **1.5.1 Základní údaje:**

Objekt se nachází v katastrálním území Plasy, na pozemku parc. č. 999. Objekt nemá vlastní parcelní, popisné ani orientační číslo. Budova a pozemek se nachází v památkové zóně. Zastavěná plocha předmětného objektu je 70 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 220 m<sup>3</sup>. Pozemek i stavba na něm je v majetku Správy železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

### **1.5.2 Popis stávajícího stavu:**

Jedná se o obdélníkový objekt postavený z cihelného zdiva, které je bez obvodového ztužení a je v celém obvodu popraskané – staticky narušené. Je provedena vnější a vnitřní omítka. Krov je celodřevěný, pultový, na kterém je položena azbestocementová vlnitá krytina. Výplně otvorů jsou dřevěné včetně ráků. U objektu se nachází nálety dřevin, které budou odstraněny z důvodu lepšího přístupu při bouracích pracích. Do objektu nejsou zavedeny žádné inženýrské sítě. Přístup k objektu je zajištěn po stávající zpevněné ploše (parc. č. 255/74, k.ú. Plasy), sousední plocha (místní komunikace) parc. č.: 182/126, k.ú. Plasy.

### **1.5.3 Postup prací:**

Demoliční práce budou prováděny postupně shora dolů. V první fázi budou odstraněny nálety dřevin, Dále budou vybourány výplně otvorů, bude sejmuta střešní krytina a rozebrána konstrukce krovu. Odborná firma, která bude provádět demoliční a stavební práce, musí zajistit bezpečné odstranění odpadů s azbestem. Je nutno dbát na to, aby bylo zabráněno rozptylování prachu s obsahem azbestu do okolí. Azbestové stavební materiály musí být při demontáži a bouracích pracích přinejmenším vlhčeny. Do okolního prostředí se nesmí dostávat vzduch kontaminovaný azbestovým prachem. Odpady musí být ihned po svém vzniku neprodyšně zabaleny a utěsněny a odvezeny do zařízení, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění. Část základů objektu (směrem k místní komunikaci) bude ponechána jako součást stávající opěrné zídky. Obvodové zdivo se zdemoluje dovnitř objektu. Suť bude rozdělena dle druhů materiálu a bude postupně odvezena na recyklační skládku nebo sběrný dvůr. Plocha po ubouraném objektu bude zasypána zeminou a zhutněna, finální vrstva bude provedena z ornice a oseta travním semenem. Staveniště bude opatřeno výstražnou páskou – zákaz vstupu, kterou zabezpečí prováděcí firma.

## **1.6 SO 05 Demolice strážního domku Třemošná**

### **1.6.1 Základní údaje:**

Objekt se nachází v katastrálním území Třemošná, na pozemku st. parc. č. 183. Objekt má popisné číslo 108. Zastavěná plocha předmětného objektu je 62 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 466 m<sup>3</sup>. Pozemek i stavba na něm stojící je v majetku Správy železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

### **1.6.2 Popis stávajícího stavu:**

1.6.3 Objekt je částečně podsklepený, zděný ze smíšeného zdiva z cihel a kamene na maltu nastavovanou. Je založen na kamenných základových pasech. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je sedlová dřevěná z dřevěných trámů. Střešní krytina je z keramických pálených tašek s provedenými kompletními klempířskými pracemi. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky, vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dvojí dřevěná. Podlaha je tvořena z betonové mazaniny a dřevěné podlahy. Vytápění objektu bylo zajištěno lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komíny jsou zděné spárované. Stavba je odpojena od přívodu elektrické energie. Dešťová voda je svedena do trativodu. U objektu se nenachází příslušenství – sklady, dřevníky atd. Přístup k objektu je zajištěn od výpravní budovy cestou (po pozemcích parc. č. 178/2, 176/15, 176/16 a 176/1 k.ú. Třemošná) vedle dopravní koleje. Z důvodu přístupu v průjezdném profilu provozované koleje je možno demolici provést pouze v ve dnech 23. – 29.10.2025, kdy bude provozovaná kolej vyloučena na základě Rozkazu o výluce č. 93062 ze dne 04.06.2025.

#### **1.6.4 Postup demoličních prací:**

- 1.6.5 Před vlastní demolicí objektu bude provedeno vyřezání náletových dřevin v okolí objektů a zhotovitel je povinen si nechat vytýčit možné inženýrské sítě nacházející se v místě demolice objektu. Dále bude provedeno odstranění rámového oplocení se sloupky. Demoliční práce budou prováděny postupně shora dolů. V první fázi bude sejmuta betonová střešní krytina a rozebrána konstrukce krovu. Dále bude odstraněno dřevěné obložení. Poté se rozebere dřevěná nosná konstrukce a započne se s demolicí svislých stěn. Základy se ubourají min. 0,40 m pod terén. Odpad z demolice bude rozdělen dle druhů materiálu a odvezen na recyklační skládku. Rovněž komunální odpad nacházející se v objektu bude odvezen na skládku. V rámci stavby bude provedeno montáž nového oplocení ze strojového pletiva v délce 32,55 m. Plocha po demolovaných objektech se zasype zeminou se zhutněním, finální vrstva bude provedena z ornice a oseta travním semenem. Staveniště bude opatřeno výstražnou páskou – zákaz vstupu, kterou zabezpečí provádějící firma. Na demolicí bylo vydáno rozhodnutí o odstranění stavby, které vydal DESU pod č.j.: SZ DESU/123/001752/25 ze dne 14. 02. 2025. Zhotovitel je povinen se podmínkami uvedenými v tomto rozhodnutí zcela řídit.

### **1.7 SO 06 Demolice objektu Veselí nad Lužnicí**

#### **1.7.1 Základní údaje:**

Objekt se nachází v katastrálním území Veselí nad Lužnicí, na pozemku st. parc.č. 4110/2 a parc. č. 4110/1. Objekt má vlastní parcelní číslo, ale nemá popisné ani orientační číslo. Zastavěná plocha předmětného objektu je 12 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 21 m<sup>3</sup>. Pozemek parc. č. st. 4110/2 je v majetku Správy železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

#### **1.7.2 Popis stávajícího stavu:**

Jedná se o objekt zděný z cihelného zdiva, které je bez obvodového ztužení a je v celém obvodu popraskané. Krov a krytina již na objektu není. Do objektu nejsou zavedeny žádné inženýrské sítě. Dále je objekt oplocen drátěným pletivem s ocelovými sloupky. Na pozemku se ještě nacházejí drobný dřevěný sklad o zastavěné ploše cca 4-6 m<sup>2</sup>. Přístup k objektům je zajištěn po stávající místní účelové komunikaci.

#### **1.7.3 Postup demoličních prací:**

Před započítím prací je zhotovitel je povinen si nechat vytýčit možné inženýrské sítě nacházející se v místě demolice objektu. Před vlastní demolicí objektu bude provedeno vyřezání náletových dřevin v okolí objektů. Dále bude provedeno odstranění drátěného oplocení se sloupky. Demoliční práce budou prováděny postupně od shora dolů. Poté se rozebere cihelné výplňové zdivo. Základy objektu se ubourají min. 0,40 m pod terén. Odpad z demolice bude rozdělen dle druhů materiálu a odvezen na recyklační skládku. Rovněž komunální odpad nacházející se v objektu bude odvezen na skládku. Plocha po demolovaném objektu bude zasypána zeminou se zhutněním, finální vrstva bude provedena z ornice a oseta travním semenem. Staveniště bude opatřeno výstražnou páskou – zákaz vstupu, kterou zabezpečí provádějící firma.

### **1.8 SO 07 Demolice strážního domku Vimperk**

#### **1.8.1 Základní údaje:**

Objekt se nachází v katastrálním území Vimperk, na pozemku st. parc. č. 2626. Objekt má popisné číslo 147. Zastavěná plocha předmětného objektu je 65 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 257 m<sup>3</sup>. Pozemek i stavba na něm stojící je v majetku Správy železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

#### **1.8.2 Popis stávajícího stavu:**

- 1.8.3 Objekt je částečně podsklepený, zděný ze smíšeného zdiva z cihel a kamene na maltu nastavovanou. Je založen na kamenných základových pasech. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je sedlová dřevěná z dřevěných trámů. Střešní krytina je z keramických pálených tašek s provedenými kompletními klempířskými pracemi. Objekt má vnější povrchovou úpravu

z vápenné omítky, vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dvojitá dřevěná. Podlaha je tvořena z betonové mazaniny a dřevěné podlahy. Vytápění objektu bylo zajištěno lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komíny jsou zděné spárované. Stavba je odpojena od přívodu elektrické energie. Dešťová voda je svedena do trativodu. U objektu se nachází příslušenství – sklady, dřevníky atd. Přístup k objektu je zajištěn od výpravní budovy cestou (po pozemku parc. č. 2625 k.ú. Vimperk) vedle dopravní koleje. Z důvodu přístupu přes železniční přejezd chráněný kříží je důležitá bezpečnost při dopravě suti.

#### 1.8.4 Postup demoličních prací:

- 1.8.5 Před vlastní demolicí objektu bude provedeno vyřezání náletových dřevin v okolí objektů a zhotovitel je povinen si nechat vytýčit možné inženýrské sítě nacházející se v místě demolice objektu. Dále bude provedeno odstranění strojové oplocení se sloupky. Demoliční práce budou prováděny postupně shora dolů. V první fázi bude sejmuta betonová střešní krytina a rozebrána konstrukce krovu. Dále bude odstraněno dřevěné obložení. Poté se rozebere dřevěná nosná konstrukce a započne se s demolicí svislých stěn. Základy se ubourají min. 0,40 m pod terén. Odpad z demolice bude rozdělen dle druhů materiálu a odvezen na recyklační skládku. Rovněž komunální odpad nacházející se v objektu bude odvezen na skládku. V rámci stavby bude provedeno demontáž nového oplocení ze strojového pletiva v délce 20 m. Plocha po demolovaných objektech se zasype zeminou se zhutněním, finální vrstva bude provedena z ornice a oseta travním semenem. Staveniště bude opatřeno výstražnou páskou – zákaz vstupu, kterou zabezpečí provádějící firma. Na demolici bylo vydáno rozhodnutí o odstranění stavby, které vydal DESU pod č.j.: DESU/123/016029/25 ze dne 09. 07. 2025. Zhotovitel je povinen se podmínkami uvedenými v tomto rozhodnutí zcela řídit.

## 2. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 2.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV/TPVP a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- Rozhodující milník pro demolici strážního domku Třemošná je výluka 7. staniční koleje pro dopravu v Třemošné ve dnech **23.10.2025 – 29.10.2025**, která byla vydána rozkazem o výluce č. 93062 ze dne 05. 06. 2025.

- 2.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci/TPVP v Zadávací dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

- 2.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie/Zadávací dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 2.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

**Stavební postupy /Etapy**

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Zahájení díla	Zahájení stavebních prací – dnem předání Staveniště	Bez výluky	15.08.2025
1. Stavební postup / Etapa	Demolice objektů	Bez výluky	15.08.2025 - 15.11.2025
2. Stavební postup / Etapa	Demolice objektu Třemošná	Výluka	23.10.2025 – 29.10.2025
Dokončení díla	Dokončení stavebních prací – zápis o předání a převzetí díla	Bez výluky	15.11.2025

### 3. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 3.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy“ zpracoval zadavatel v příloze č. 1 této technické zprávy přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

### 4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 4.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum techniky a diagnostiky**

**Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznice.cz](mailto:typdok@spravazeleznice.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

### 5. PŘÍLOHY

Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

Položkový soupis prací s výkazem výměr

Povolení stavebního úřadu o odstranění stavby (Nemanice)

Povolení stavebního úřadu o odstranění stavby (Třemošná)

Povolení stavebního úřadu o odstranění stavby (Dynín)

Povolení stavebního úřadu o odstranění stavby (Vimperk)

Rozkaz o výluce č. 93062 (Třemošná)